

Modelli:

**ASPIRATORI  
MONOFASE  
SPE7/9/10/12**

**MANUALE  
DI  
INSTALLAZIONE  
USO E  
MANUTENZIONE**

**ATTENZIONE**

- *Il seguente libretto di istruzione costituisce parte integrante ed dell'apparecchiatura e deve essere tenuto a disposizione degli operatori per ogni possibile consultazione.*
- *Leggere attentamente, prima di effettuare qualsiasi operazione, le informazioni contenute nel manuale, relative alla sicurezza, all'installazione, all'uso ed alla manutenzione.*
- *L'apparecchiatura deve essere utilizzata esclusivamente per l'uso per il quale è stata concepita e solo da persone addestrate.*
- *L'installazione, la manutenzione e le riparazioni devono essere effettuate esclusivamente da un centro di assistenza tecnica autorizzato o da personale professionalmente qualificato, in ottemperanza alle norme vigenti e secondo le istruzioni fornite dal costruttore. (utilizzare sempre ricambi originali)*
- *La Casa Costruttrice declina qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti causati da errata installazione, manomissione, cattiva manutenzione, uso improprio e nel caso non vengano osservate le norme contenute nel manuale di istruzione.*

## **1.0 DESCRIZIONE GENERALE**

Le unità sono costituiti da un telaio perimetrale in profilati in alluminio di adeguata sezione.

I pannelli di chiusura sono realizzati in lamiera elettrozincata e plastificata, in lamiera zincata ed in alcuni casi in acciaio inox AISI 304. I pannelli possono essere del tipo a doppia parete isolati con poliuretano espanso oppure a semplice parete con isolamento in mousse di polietilene; sono fissati con viti, ad esclusione dei pannelli di ispezione che sono dotati di un sistema di chiusura a serratura. Il ventilatore, bilanciato e verificato, ed il motore sono fissati meccanicamente su supporti antivibranti. Il gruppo di aspirazione tipo compatto, silenzioso e dal rendimento elevato è previsto il funzionamento con corrente monofase 230/1/50 .

### **1.1 Impiego**

Gli estrattori d'aria sono progettati unicamente per l'estrazione dell'aria ad uso civile ed industriale. ed ogni altro utilizzo é da considerare improprio e quindi pericoloso.

## **2.0 CONTROLLI**

### **2.1 Verifica della fornitura in azienda**

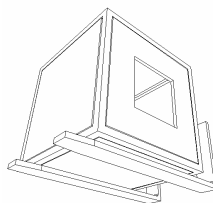
Ogni estrattore, prima della spedizione, viene sottoposto alle seguenti verifiche:

- il corretto montaggio dei vari gruppi e sezioni.
- il rispetto delle varie condizioni di sicurezza prestabilite.
- l'integrità di tutte le parti componenti il sistema.
- l'apposizione delle targhette di identificazione, funzionamento e sicurezza.

## 2.3 Trasporto e movimentazione

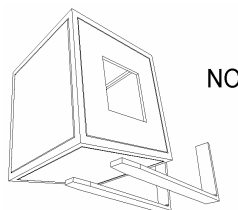
Si declina ogni responsabilità eventuali danni subiti dai prodotti operazioni di movimentazione. Si particolari precauzioni, quali:

- Fissare saldamente il carico, al fine l'integrità
- durante il viaggio
- Gli spostamenti devono essere senza sollecitare gli accessori (maniglie, cerniere, tetto di ecc.)
- Non capovolgere gli estrattori, onde rottura di supporti interni, componenti ed ammortizzatori.
- Non sottoporre la macchina ad urti violenti al fine di non pregiudicarne l'integrità.
- Qualora le operazioni di carico, scarico e spostamento vengano effettuate mediante carrello elevatore dotato di forche, queste dovranno avere lunghezza non inferiore alla dimensione di presa, onde garantirne la stabilità
- Proteggere, durante il trasporto, dagli agenti atmosferici.



riguardante  
durante le  
SI consigliano, quindi

di preservarne



NO

effettuati  
sporgenti  
protezione,

evitare la

## 3.0 POSIZIONAMENTO

### 3.1 Su basamento

L'installazione definitiva dell'estrattore può avvenire:

- direttamente su pavimento.
- su basamento di calcestruzzo.
- su basamento di profilati di acciaio.
- su basamento pensile.

Il posizionamento deve essere effettuato su un piano orizzontale al fine di evitare sia lo squilibrio delle masse sugli antivibranti che la difficoltà dell'apertura e chiusura dei portelli di ispezione, le correzioni possono essere ottenute utilizzando idonei spessori.

### **3.2 Con staffe**

Se appesi a parete utilizzare staffe di portata idonea e dotate di rinforzi a saetta e di lunghezza adeguata. Verificare sempre prima la consistenza della parte muraria alla quale ci si deve fissare. Interporre sempre una striscia di materiale isolante fra l'estrattore ed il suo basamento o staffaggio al fine di isolare dalle vibrazioni.

## **4.0 COLLEGAMENTO ALLE CANALIZZAZIONI**

Al fine di ottimizzare i collegamenti con le canalizzazioni, è necessario:

- praticare il foro di aspirazione di opportune dimensioni, nel pannello di aspirazione
- applicare alle flangie una guarnizione al fine di evitare perdite ed infiltrazioni d'aria
- serrare accuratamente le viti di collegamento
- provvedere alla sigillatura della giunzione per garantire la tenuta.

Nel caso in cui il collegamento avvenga con giunti in tela gommata questi, a montaggio ultimato, non devono risultare tesi per evitare danneggiamenti o la trasmissione di vibrazioni.

## **5.0 MODALITA' DI COLLEGAMENTO ELETTRICO**

Prima di procedere al collegamento:

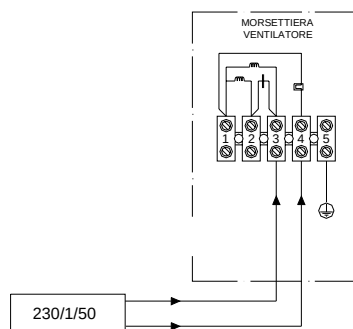
- Ispezionare il quadro elettrico di potenza dei motori e verificare che le protezioni siano dimensionate per il massimo amperaggio di targa.
- Verificare che la tensione di rete sia adeguata a quella dei motori, indicata nelle targhette.

## SEZIONE CAVI ALLACCIAMENTO

| Motore monofase 230/1/50 |       |                         |
|--------------------------|-------|-------------------------|
| Kw                       | Max A | Cavo (mm <sup>2</sup> ) |
| 0,184                    | 1,9   | 1,5                     |
| 0,420                    | 3,6   | 1,5                     |
| 0,515                    | 5     | 1,5                     |
| 0,550                    | 4,6   | 1,5                     |

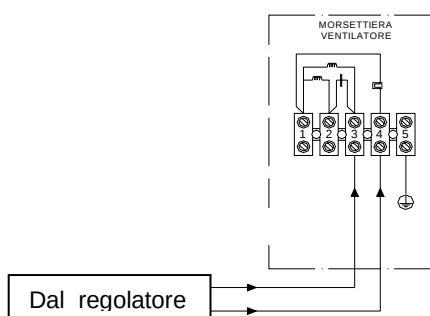
### 5.1 Collegamento per avviamento motore monofase

Lo schema seguente mostra il collegamento di un elettroventilatore monofase direttamente alla linea elettrica.



collegamento di un  
direttamente alla

### 5.2 Collegamento motore monofase a regolatore elettronico



schema seguente mostra il collegamento di un elettroventilatore monofase azionato da regolatore elettronico

Nel caso venga usato un regolatore elettronico di velocità attenersi scrupolosamente allo schema di collegamento presente nella confezione.

## **6.0 AVVIAMENTO**

Verifiche di primo avviamento:

- che nel quadro elettrico di potenza dei motori e le protezioni siano state tarate per l' amperaggio di targa
- che la tensione di rete sia adeguata a quella dei motori, indicata nelle targhette.
- che gli ammortizzatori siano liberi da eventuali fermi di sicurezza, installati allo scopo di evitare danni durante il trasporto
- che il senso di rotazione coincida con la freccia riportata sulla coclea.

## **7.0 MANUTENZIONE**

Si consiglia una manutenzione periodica degli estrattori al fine di prolungare la durata ed efficienza il più a lungo possibile.

Ogni operazione deve essere eseguita da personale qualificato ed in assenza di tensione.

Al fine di mantenere le migliori condizioni di funzionamento dell' unità, effettuare le seguenti verifiche, rivolgendosi al costruttore (fornitore) per la sostituzione e/o eventuale fornitura di pezzi di ricambio:

- stato di pulizia di coclea e girante del ventilatore, (rimozione di eventuali depositi).
- tenuta del giunto antivibrante (se presente) applicato alla bocca di mandata del ventilatore.
- assenza di rumori anomali dovuti al deterioramento dei cuscinetti.
- rimozione di eventuali depositi sul motore

## **8.0 RICERCA GUASTI E ANOMALIE**

### **8.1 Diminuzione della portata**

E' l'effetto di un aumento delle resistenze nel circuito aeraulico che modifica il punto di funzionamento del ventilatore.

| <b>Cause</b>                                                | <b>Rimedi</b>                     |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Intasamento dei filtri aspirazione                          | <i>Pulire e/o sostituire</i>      |
| Serrande di regolazione completamente o parzialmente chiuse | <i>Verifica taratura impianto</i> |

## 8.2 Aumento della portata

Può verificarsi se la somma delle resistenze nel circuito aeraulico è inferiore al valore considerato in fase progettuale.

Le cause più frequenti sono : l'erronea taratura dei regolatori di portata (serrande), oppure portine di ispezione aperte o chiuse male.

## 8.2 Rumorosità

| <b>Cause</b>                                                        | <b>Rimedi</b>                             |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Cuscinetti del ventilatore usurati o difettosi                      | <i>Sostituire</i>                         |
| Sbilanciamento della ventola causato da sporcizia sulla girante     | <i>Pulire</i>                             |
| Corpi estranei nella girante.                                       | <i>Estrarre i corpi estranei e pulire</i> |
| Cuscinetti del motore usurati o difettosi                           | <i>Sostituire</i>                         |
| ventola di raffreddamento motore o/e calotta copriventola allentata | <i>Ripristinare serraggio viti</i>        |

## 9.0 SICUREZZA

### 9.1 Dispositivi ed accorgimenti riguardanti la sicurezza

Per la movimentazione della macchina usare dispositivi di protezione personale del tipo conforme alla legge 626/89.

Non accedere mai alle parti rotanti né smontare le protezioni di sicurezza senza essersi assicurati che il motore non possa essere alimentato elettricamente. Se la macchina è installata a distanza dal quadro o dal punto di comando è obbligatorio prevedere un interruttore onnipolare di servizio nelle immediate vicinanze.

Alcuni degli accorgimenti adottati sono i

- Portelli di ispezione apribili con
- Sui portelli d' ispezione sono applicate richiama l'attenzione
- dell'operatore sul pericolo derivante da movimento, e sulla necessità
- di togliere tensione all'impianto prima di aprire le portine di ispezione.
- Eliminazione nelle tamponature interne o esterne, di parti accessibili taglienti
- Utilizzo di viti autofilettanti con protezione sulla parte sporgente



seguenti:

apposita chiave  
targhette che

organi in

### 9.2 Suggerimenti operativi anti-infortunio

- Utilizzare sempre le dotazioni anti-infortunistiche
- Aprire le portine di ispezione solo dopo avere azionato il sezionatore locale e comunque esclusivamente a ventilatore fermo.
- Intervenire sul motore solo quando questo si sia raffreddato completamente
- Bloccare meccanicamente la girante del ventilatore prima di provvedere ad operazioni di manutenzione.

## 10.0 SMALTIMENTO

In caso di smantellamento dell'estrattore o di sue componenti rivolgersi a discariche autorizzate ed attrezzate allo smaltimento.

Il materiale abbandonato nell'ambiente può inquinare.